



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ 25 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ- Τηλ. Φαξ: 2310265772

e-mail: info@sdatmbe.gr

Θεσσαλονίκη 3/02/2011

Αρ. Πρωτοκόλλου:992

- ΠΡΟΣ:**
1. Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Δημήτρη Ρέππα
 2. Τον Πρόεδρο και το Δ.Σ. της εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε.

ΚΟΙΝ.: ΤΕΕ/ΤΚΜ

ΘΕΜΑ : Άρσεις αποσπάσεων Δημοσίων Υπαλλήλων Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών από την Εγνατία Οδός Α.Ε.

Αξιότιμε κε Υπουργέ και αγαπητοί κύριοι,

Ο Σύλλογος μας ο οποίος εκπροσωπεί όλους τους Αγρονόμους-Τοπογράφους Μηχανικούς (Α.Τ.Μ.) της Βόρειας Ελλάδας, πληροφορήθηκε ότι η εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε. προέβη στην αιφνிடιαστική άρση αποσπάσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων, εκ των οποίων τέσσερεις είναι και μέλη του Συλλόγου μας.

Οι συγκεκριμένοι Δημόσιοι Υπάλληλοι υπηρέτησαν με συνέπεια και επιτυχία την εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε. από θέσεις αυξημένης ευθύνης, παρήγαγαν αξιόλογο έργο και έχουν σημαντικά τυπικά και ουσιαστικά προσόντα (πολύχρονη θητεία στον Δημόσιο Τομέα αλλά και στην εταιρεία ως Τομεάρχες και Διευθυντές, μεταπτυχιακές σπουδές) καθώς και εμπειρία στην κατασκευή και διαχείριση έργων. Παρόλα αυτά στις αρχές του 2010 καθαιρέθηκαν από τις θέσεις που κατείχαν, τους προσδόθηκε ο μειωτικός χαρακτηρισμός «σε διάθεση», χωρίς εξήγηση, αξιολόγηση ή τήρηση κάποιας διαδικασίας κρίσεων, κατά παράβαση του κανονισμού εργασίας της εταιρίας αλλά και κάθε κώδικα δεοντολογίας. Τέλος, αιφνிடιαστικά στο τέλος του 2010 ανακοινώθηκε από την Εγνατία Οδός Α.Ε. η άρση των αποσπάσεων τους.

Η αιφνίδια απομάκρυνση τους είναι σίγουρο ότι θα δημιουργήσει δυσλειτουργίες στην εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε.

Ο Σύλλογος μας θα ήθελε να ενημερωθεί για τα κριτήρια που χρησιμοποιήθηκαν για την επιλογή της καθάρσεως από τις θέσεις αυξημένης ευθύνης που είχαν αλλά και της οριστικής απομάκρυνσης των συγκεκριμένων υπαλλήλων από την εταιρεία, δεδομένου

ότι στην Εγνατία Οδός Α.Ε. από τους 23 αποσπασμένους Δημόσιους Υπάλληλους απομακρύνθηκαν μόνο οι 9 από αυτούς, συμπεριλαμβανομένων των μελών του Συλλόγου μας, χωρίς να τηρηθεί ο κανονισμός εργασίας (ΚΥΑ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΧΩΔΕ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ-ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ/2002), ούτε κάποια διαδικασία κρίσεων.

Εάν αιτία των απομακρύνσεων είναι η οικονομική κρίση που διέρχεται η Εγνατία Οδός, δεδομένου ότι αυτή εφάρμοσε αυστηρά την νομοθεσία για τον περιορισμό των λειτουργικών εξόδων, (μειώσεις μισθών, μη ανανέωση συμβάσεων περίπου 300 εργαζομένων ορισμένου χρόνου), τότε πως δικαιολογείται το γεγονός ότι παραμένουν στην εταιρεία πολλοί αποσπασμένοι Δημόσιοι Υπάλληλοι αλλά και συνταξιούχοι Μηχανικοί;

Η Εγνατία Οδός παρήγαγε σημαντικό έργο με την σκληρή εργασία των στελεχών της, κατάφερε το 2009 να ολοκληρώσει το πραγματικά τιτάνιο έργο της κατασκευής ενός υπερσύγχρονου αυτοκινητοδρόμου στα δύσκολα εδάφη της Βορείου Ελλάδας και θα πρέπει να στηριχθεί, να διαφυλαχθεί η συγκεντρωμένη τεχνογνωσία που διαθέτει και να συνεχίσει να υφίσταται και να προσφέρει έργο, αποτελεί δε την μοναδική αποκεντρωμένη κρατική ανώνυμη εταιρεία τεχνικών έργων με έδρα την Θεσσαλονίκη. Θα πρέπει να της παρέχονται τα αναγκαία κονδύλια για να κατασκευάσει και άλλα έργα και να αποπληρώσει τις οφειλές της. Δεν θα πρέπει να της αφαιρεθεί αντικείμενο όπως για παράδειγμα οι παραχωρήσεις και η λειτουργία-εκμετάλλευση, επίσης η αποψίλωση της από έμπειρα και δοκιμασμένα στελέχη θα γίνει αισθητή και θα οδηγήσει σε περεταίρω υποβάθμιση της.

Επειδή όλα τα παραπάνω ζητήματα είναι πολύ σημαντικά, παρακαλούμε για την ενημέρωσή μας.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Γεώργιος Τσακούμης

Γεώργιος Χρίστογλου